

150 лет с флотом России

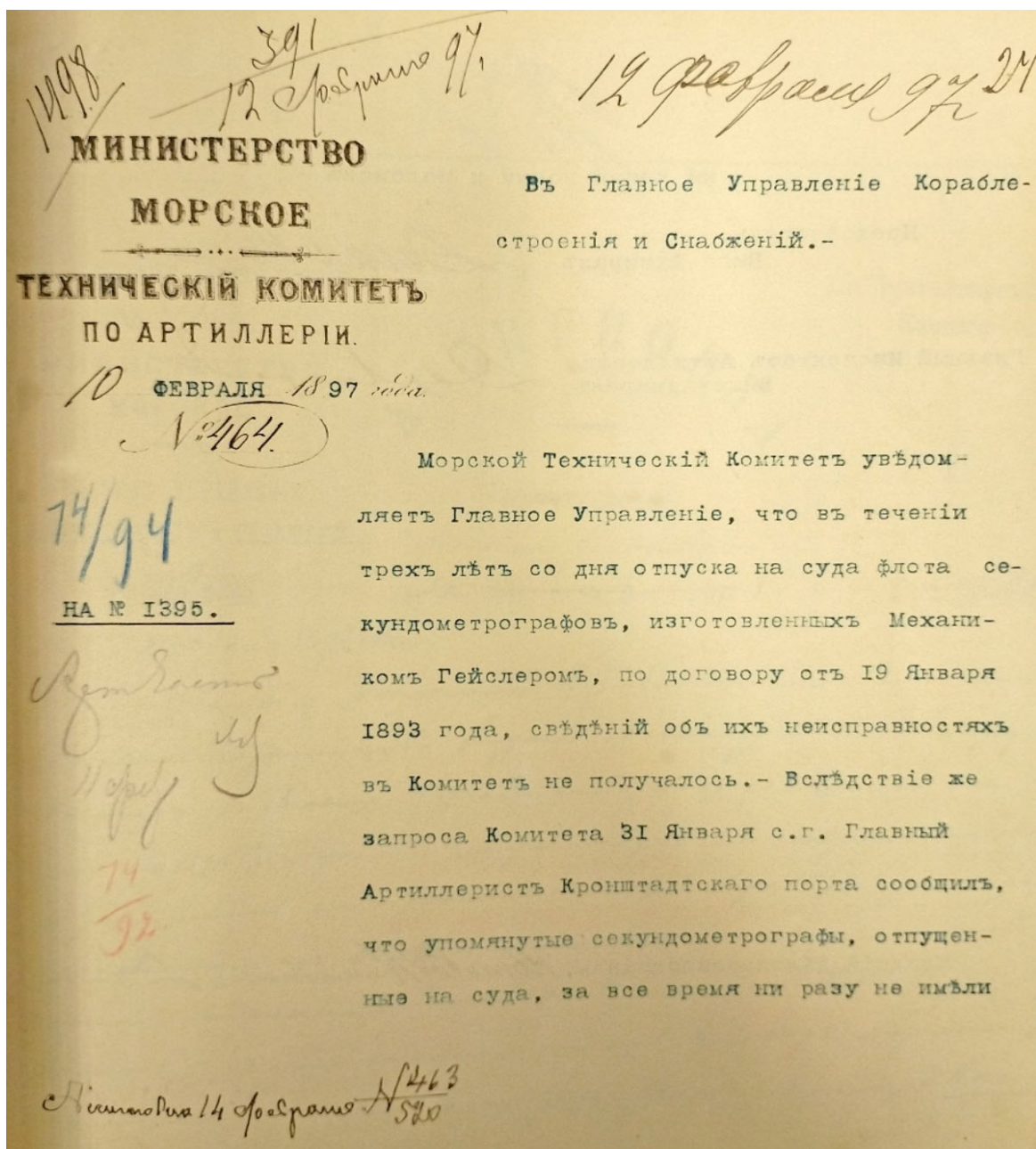
В данной статье представлены малоизвестные факты истории строительства, развития и модернизации Российского флота.

В 80-е годы XIX века зарубежные фирмы не спешили делиться своими разработками, продавая либо морально устаревшее оборудование, либо по завышенной стоимости. В это время значительно возросло количество вводимых в строй боевых кораблей Российского флота. Отсутствие необходимых механизмов тормозило этот процесс. На этом фоне примечательна работа мастерской Гейслера Н. К., которой были разработаны, изготовлены и предложены военно-морскому флоту: судовая водонепроницаемая телефония, приборы управления артиллерийской стрельбой для боевых кораблей и береговых батарей Балтийского и Черноморского флотов, Порт-Артурской эскадры, Владивостокского отряда крейсеров.

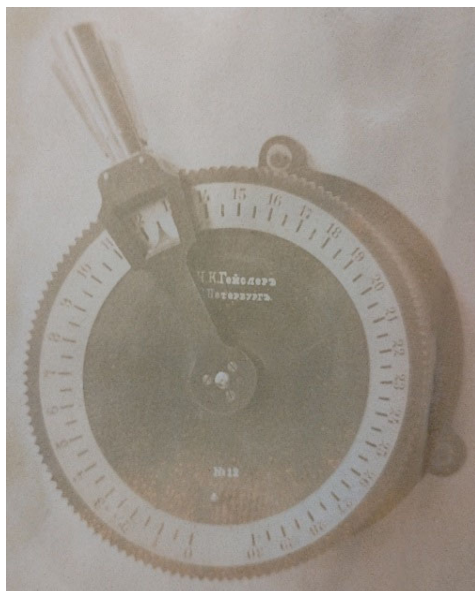

Мастерская Гейслера Н. К. основана в 1874 году. В 1877 году начался рост мастерской благодаря качественному выполнению заказов по ремонту телеграфных аппаратов, ключей Морзе и приборов, изобретенных Николаем Гейслером. Музыкальный электрический звонок был представлен Николаем Карловичем на Всемирной выставке в Париже в 1881 году, за что он получил похвальный отзыв и медаль выставки. Эмблема выставки с наградой была выбрана Гейслером в качестве логотипа мастерской. Этот же принцип был в дальнейшем применен Николаем Карловичем при изготовлении звонков и ревунов для боевых кораблей.

Доброе имя мастерской дало возможность получения первого заказа Морского министерства на ремонт ртутных кренометров. В 1890 году Главным управлением Морского министерства был дан заказ «Электро-механическому заводу Н. К. Гейслер и К» на изготовление сигнальных указателей к минным аппаратам броненосцев «Ростислав», «Пересвет», крейсеров «Громобой», «Варяг» и «Паллада», с условием сдачи приборов в артиллерийские магазины СПб порта в указанные сроки. Установка приборов была поручена портам.

По состоянию на 1890 год в мастерской работали 20 человек, один из которых двоюродный брат Гейслера – Йозеф Л. Х. Им был сконструирован сигнализационный прибор передачи расстояния – дальномер. Заинтересованное в получении таких приборов Морское министерство разместило в мастерской большой заказ на изготовление таких приборов, с установкой на броненосной башенной лодке «Чародейка» и на броненосце «Гангут». В 1892 году мастерская получила заказ на изготовление секундографов для Балтийского и Черноморского флотов.



В деле РГАВМФ 1893 года «О приборах механика Гейслера и их испытании» можно прочесть следующее: «В следствие отношения Портовой Конторы от 28 мая сего года за № 7210, имею честь уведомить что по сие время мною были изготовлены и установлены на судах приборы моей конструкции рулевые и для передачи расстояния, в настоящее же время изготовлена серия приборов непосредственного соединения с микрометром Люжолья для передачи ряда снарядов, а также изготавливаются приборы для передачи приказаний в машинное отделение. < > Приборы рулевые для передачи направления и состояния были испытываемы в течение определенной кампании, одобрены техническим Комитетом и приняты в казну. Механик Н. К. Гейслер». ¹



4 а



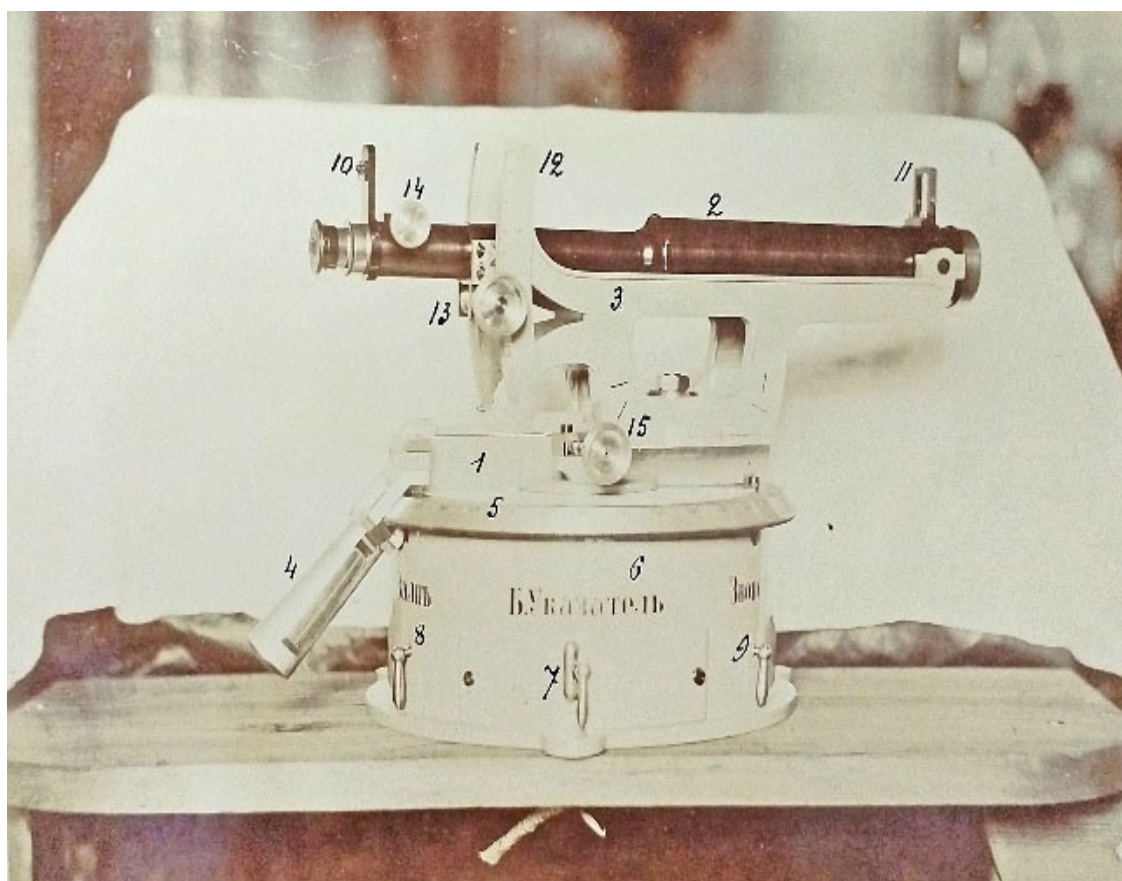
4 б

Указатели направления и расстояния в цилиндрическом медном корпусе фирмы Гейслера Н.К. 1890-е годы. РГАВМФ. Ф. 90, оп. 5, д. 613. Стр. 4 а, 4 б.

¹ Ф. 90, оп. 5, д. 613.

Рулевая машина важный механизм управления кораблем. При выходе из строя руля корабль теряет манёвренность и превращается в мишень. Рулевое устройство фирмы Гейслера Н.К. позволяло отслеживать правильность перекладки пера руля рулевой машиной с сигналом обратной связи об угле поворота на приборы, установленные на ходовом мостике.

Далее, приспособления для управления артиллерийским огнем системы Гейслера позволяли оперативно передавать данные на артиллерийскую стрельбу из боевой рубки к боевым орудиям (боевой и снарядный указатель, боевой циферблат).

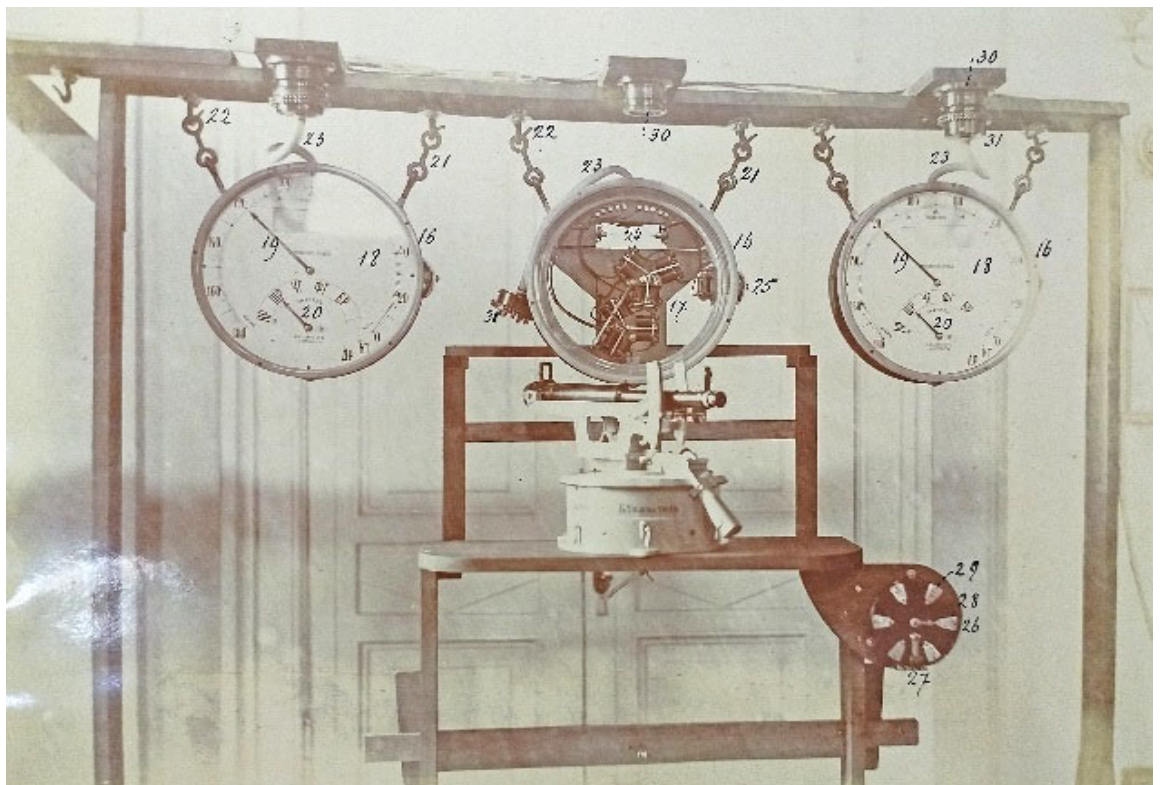


Боевой указатель. РГАВМФ. Ф. 90, оп. 5, д. 613. Стр. 35.

БОЕВОЙ УКАЗАТЕЛЬ

- 1 - алидада боевого указателя
- 2 - зрительная труба
- 3 - станок трубы
- 4 - рукоятка алидады
- 5 - диск боевого указателя с делениями на ободу, показывающими угол между направлением трубы и диаметральной плоскостью судна.
- 6 - корпус боевого указателя
- 7 - выключатель
- 8 - валковый ключ
- 9 - звонковый ключ.

- 10 - задний диоптръ
- 11 - передний диоптръ
- 12 - подъемная дуга
- 13 - подъемный винтъ
- 14 - окулярный винтъ
- 15 - деривационный винтъ.



Снарядный указатель. РГАВМФ. Ф. 90, оп. 5, д. 613. Стр. 35 об.

СНАРЯДНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

26 - корпусь снаряднаго указателя

27 - рукоятка

28 - дискъ

29 - указательныя планки.

СОЕДИНИТЕЛИ ПРОВОДНИКОВЪ.

30 - корпусь соединителя проводниковъ.

31 - вкладышъ.

ДАЛЬНОМЪРЪ - УКАЗАТЕЛЬ.

32 - микрометръ Лижоля съ электрическимъ приспособленіемъ.

33 - рукоятка дальномѣра указателя

34 - микрометръ. винтъ.

35 - контактная коробка.

36 - проводниковый кабель.

КОНТРОЛЬНАЯ СТАНЦІЯ СЪ КОНТРОЛЬНЫМЪ
ДИСТАНЦІОН. ЦИФЕРВЛАТОМЪ.

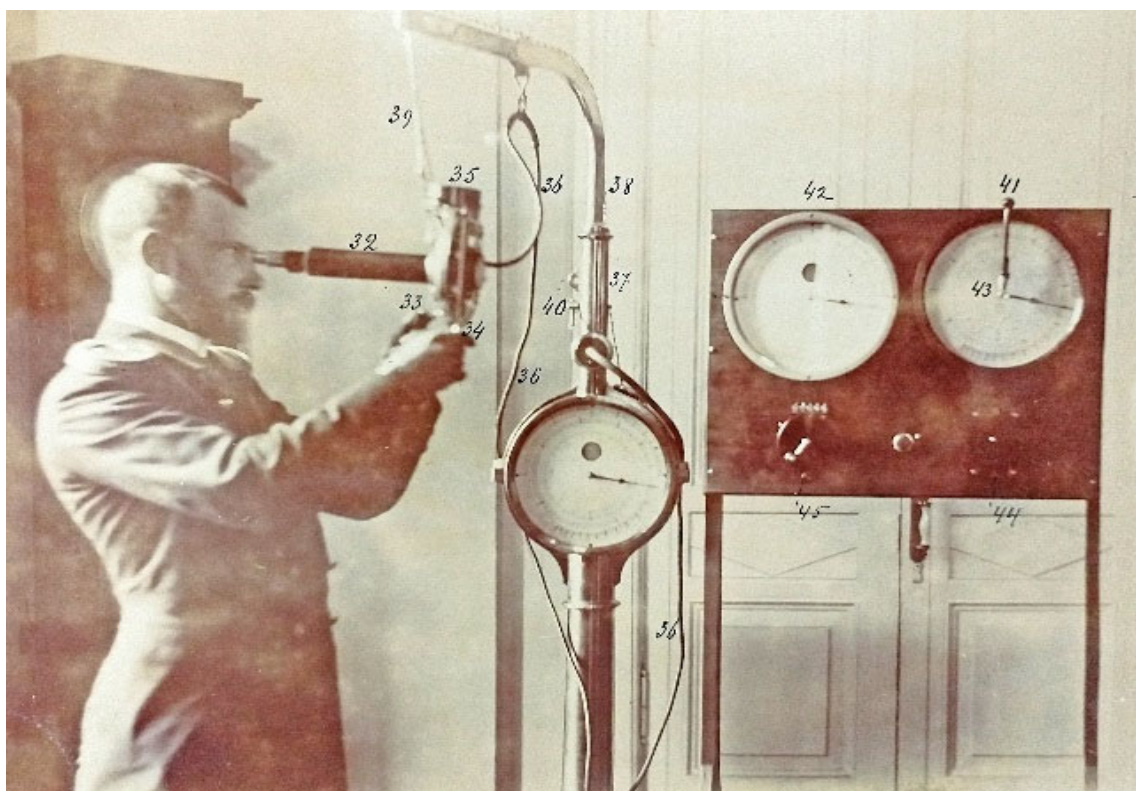
37 - колонка дальномѣрной станціи.

38 - поворотная стойка.

39 - подвѣсочная цѣпочка.

40 - стопорный винтъ.

36



Дистанционный указатель боевой рубки.

РГАВМФ. Ф. 90, оп. 5, д. 613. Стр. 36.

ДИСТАНЦИОННЫЕ ЦИФЕРБЛАТЫ ВЪ ВОЕВОЙ РУВ-
КЪ, приспособленные къ тому, чтобы во время залпа одинъ циферблатъ по-
казываетъ разстоянія отъ дальномѣра, а другимъ можно было ^{бы} давать разстоя-
нія въ батарею. При бѣгомъ огня всѣ дистанціонные циферблаты приводят-
ся въ дѣйствіе отъ дальномѣрной станціи.

41 - дистанціонный циферблатъ, связанный съ дальномѣрной станціей

42 - контролн. дистанціонный циферблатъ, связанный съ батарейными ди-
станціонными циферблатами

43 - лампочка накаливанія, указывающая что слѣдуетъ показаніямъ вѣрить.

44 - РАЗОВЩИТЕЛЬ БАТАРЕЙНЫХЪ ДИСТАНЦИОН.
ЦИФЕРБЛАТОВЪ:

45 - КЛЮЧЪ ДЛЯ ПРИВЕДЕНІЯ ВЪ ДѢЙСТВІЕ БА-
ТАРЕЙН. ДИСТАНЦИОН. ЦИФЕРБЛАТОВЪ.

Эти системы Гейслера позволяли во время боя с максимальной скоростью уточнять и передавать наводчикам орудий скорректированные данные на артиллерийскую стрельбу, переходить с пристрелочных выстрелов к залповой стрельбе и беглому огню.

11

О БОЕВЫХЪ И ДАЛЬНОМЪРНЫХЪ УКАЗАТЕЛЯХЪ
ДЛЯ УПРАВЛЕНІЯ АРТИЛЛЕРІЙСКИМЪ ОГНЕМЪ.

Предсѣдательствовалъ: Контръ-Адмиралъ Макаровъ. Присутствовали: Контръ-Адмиралъ
Де-Ливронъ, Генераль-Маіоръ Кремковъ.

СЛУШАЛИ:

Журналомъ Морскаго Техническаго Комитета по артиллеріи отъ 16 Февраля
с. г. № 20 было постановлено заказать механику Гейслеру боевые и снарядные ука-
затели съ циферблатами и вѣями къ нимъ приспособленіями для управленія артилле-
рійскимъ огнемъ. Къ тому же журналу приложены техническія условія выдѣлки, изъ
которыхъ видны всѣ подробности приборовъ.

Тому же механику Гейслеру были заказаны всѣ приборы къ дальномѣрамъ-ука-
зателямъ Лейтенанта Яковлева (см. журн. М.Т.К. по арт. 9 Февраля 1893 г. № 15).

Наблюденіе за изготовленіемъ приборовъ ввѣщено было на старшаго артил-
лерійскаго офицера крейсера „Грибокъ“, Лейтенанта Скороуо.

4-го Августа механикъ Гейслеръ представилъ въ Морской Технической Комитетъ
всѣ боевые, снарядные и дальномѣрные указатели и циферблаты.

По осмотру приборовъ и ихъ дѣйствія, Морской Технической Комитетъ нашелъ
ихъ удовлетворяющими своему назначенію и намѣтилъ слѣдующій способъ пользо-
ванія ими:

1) Боевые указатели ставить въ боевыхъ рубкахъ или вообще близъ мѣста
командира во время боя. — Желательно имѣть приборы и провода къ *мачтѣ* за броней.

2) Для каждаго борта ставится своя серія, состоящая изъ боевого и снаряд-
наго указателей и боевыхъ циферблатовъ.

3) Боевые циферблаты ставить въ батареяхъ, что же касается башень, то на
практикѣ выяснить вопросъ: слѣдуетъ ли ихъ всегда вводить въ средину башень,
или же лучше выставлять ихъ внаружъ башень, такъ чтобы башенный командиръ
видѣлъ ихъ изъ своей рубки.

4) Когда боевымъ указателемъ не пользуются, то стрѣлка его должна находить-
ся на предѣльномъ пустомъ положеніи подлѣ сигнала „дубль“. Въ это время управ-
леніе огнемъ производится по прежнему, т. е. барабаномъ, горномъ и голосомъ.

5) Когда боевымъ указателемъ пользуются, то сигналы, передаваемые имъ,
исполняются не ожидая боевъ, которые въ такомъ случаѣ могутъ не употребляться
для тѣхъ дѣйствій, которыя передаютъ боевые указатели.

120/1

ПОЛУЧЕНО ВЪ ШТАБЪ
14 Марта 1894 г.
№ 178,

НИКОЛАЕВСКАЯ
ПОРТОВАЯ ПОЛТОРА

60

**МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОЕ**

Главному Командиру Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря.

**ТЕХНИЧЕСКІЙ КОМИТЕТЪ
ПО АРТИЛЛЕРІИ.**

9 Марта 1894 года

№ 749

Управляющій Морскимъ Министерствомъ

приказалъ къ кампаніи сего года установить

По Высш. Команд. на броненосецъ "Двѣнадцать Апостоловъ"

По распоряженію комплектъ приборовъ для управленія артиллерійскимъ огнемъ. Приборы заказываются

В. Д. М.

механику Гейслеру. Проводку проводниковъ

15 Марта

предполагается произвести посредствомъ кабелей и въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ идутъ от-

*В. Д. М. Архивъ
- сбер. деп. -
- Гренио*

вѣтвленія, ставить тройной фланецъ. Всѣ при-

И. Д. М.

боры будутъ присоединяться фланцами, а по

сему проводку цѣпи можно дѣлать не дожидаясь

приборовъ и по полученіи таковыхъ

останется лишь ихъ прикрѣпить къ заранее

назначеннымъ и установленнымъ приспособле-

*Копія отношеній
Этого и таблица
с. Сургановъ Комитетъ
приводимъ. И. Д. Командир
своего порта 14 Марта № 947. № 6288*

ніямъ. По сему требуется сдѣлать слѣдующее:

1 | Определить точно мѣста приборовъ.

*Нашии В. Мор. тех.
Ком. о потребн. и
приспособ. поведеи
по выданнымъ и разлече
нныи номерамъ
Вопросовъ В. Артилл. 74.
15 Марта*

2 | Для заказа кабелей, определить проводку кабелей и высчитать длину каждаго куска съ обозначеніемъ номера.

3 | Для заказа фланцевъ, рассчитать число фланцевъ двойныхъ и тройныхъ.

4 | По полученіи кабелей провести ихъ по кораблю.

5 | Устроить теперь же кронштейны для установки на мѣсто боевыхъ указателей.

6 | Поставить на мѣсто обухи для подвѣски боевыхъ и дальномѣрныхъ циферблатовъ.

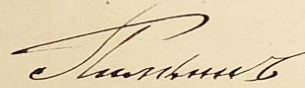
7 | Разбить погоны всѣхъ орудій на градусы.

Сообщая о вышеизложенномъ, Морской Технической Комитетъ проситъ соотвѣтствующихъ распоряженій Вашего Превосходительства и препровождаетъ копіи журналовъ № № 20, 78 и 88 за 1893г. и 6, 12 и 17 за 1894г. а также вѣдомость кабелей съ обозначеніемъ толщины проволокъ и числа циферблатовъ.

Копіи эти предназначаются для командира броненосца "Двѣнадцать Апостоловъ".

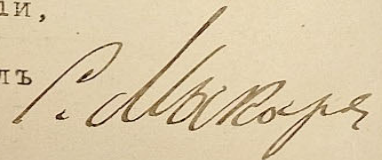
Предсѣдатель,

Вице-Адмиралъ

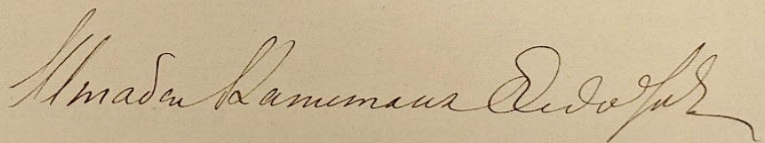


И. д. Главнаго Инспектора Артиллеріи,

Контръ-Адмиралъ



Дѣлопроизводитель



В 1894 году Николаем Карловичем были изготовлены приспособления для управления артиллерийским огнем на броненосец «Георгий Победоносец».

124

ПОЛУЧЕНО въ Ш. Ч. 9.
15 ЯНВ 97

СТАРШИЙ ФЛАГМАНЪ
ЧЕРНОМОРСКОЙ
ФЛОТСКОЙ ДИВИЗИИ.

20. Портовъ Чернаго моря.

1894

14 января 1897 г.

№ 193

г. СЕВАСТОПОЛЬ.

Штабъ Черноморскаго флота
и портовъ Чернаго моря
16 ЯНВ 97
№ 42

РАПОРТЪ.

По Никола. Порт. Конторъ
присланы переписку
15 Января 1897
К. А. С.
2 Января

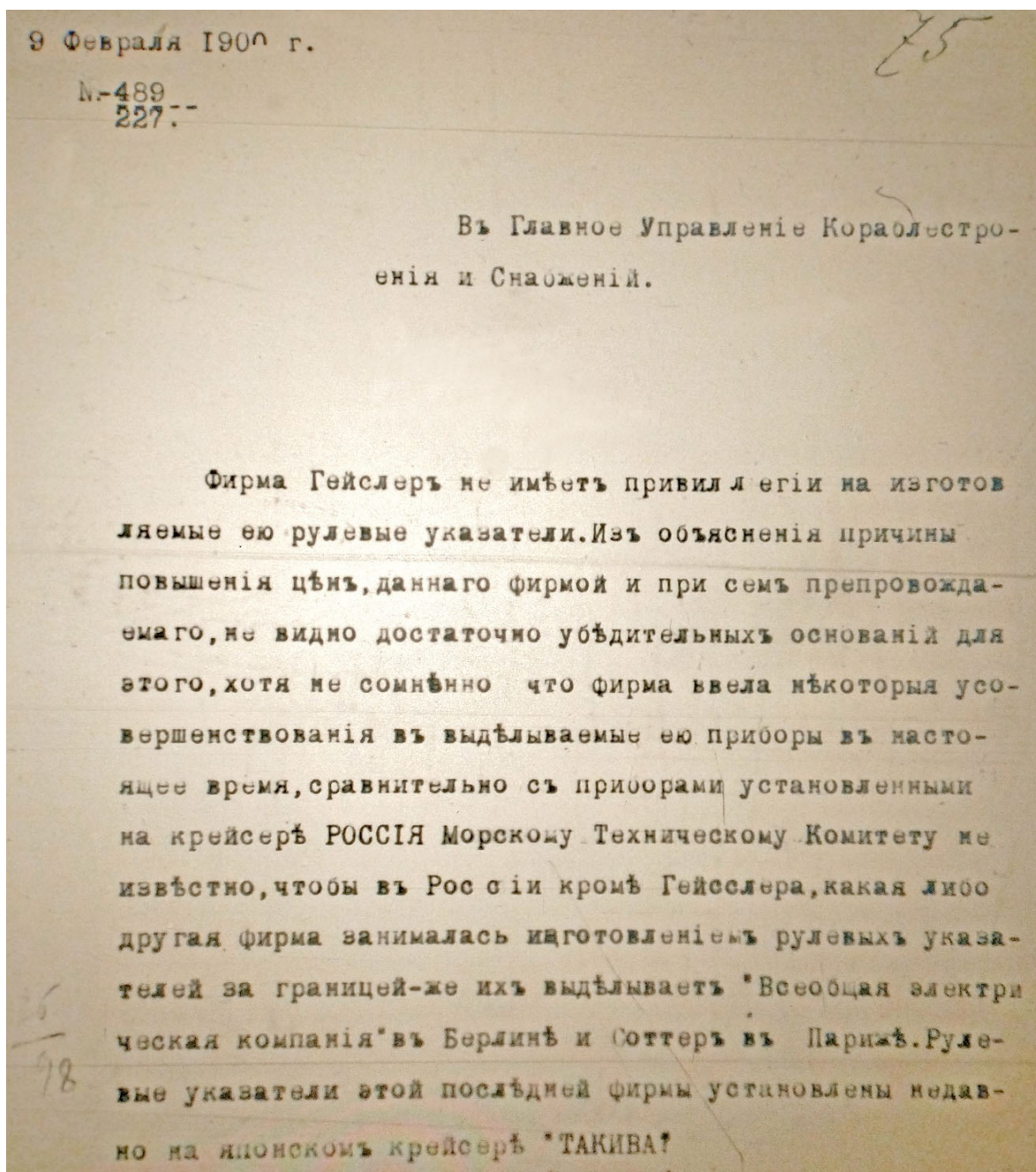
Во исполненіе резолюціи Вашего Превосходительства на проэктыотношенія въ Главное Управление Кораблестроенія и Снабженія, относительно приборовъ, предложенныхъ къ установкѣ на броненосецъ "Георгій Побѣдоносецъ", я имѣю честь доложить Вашему Превосходительству, что я вполне раздѣляю соображенія Главнаго Артиллериста Николаевскаго порта, изложенныя въ его объяснительной запискѣ за № 397 и съ своей стороны прошу ходатайства Вашего Превосходительства о скорѣйшей установкѣ дальномѣрныхъ циферблатовъ и циферблатовъ для направленія съ боевыми указателями, на всѣхъ броненосцахъ Черноморскаго флота, какъ единственныхъ цѣлесообразныхъ приборовъ для наиболѣе важныхъ и необходимыхъ сигналовъ при управленіи артиллеріею во время боя. -

Въ командирѣ
Эттовъ

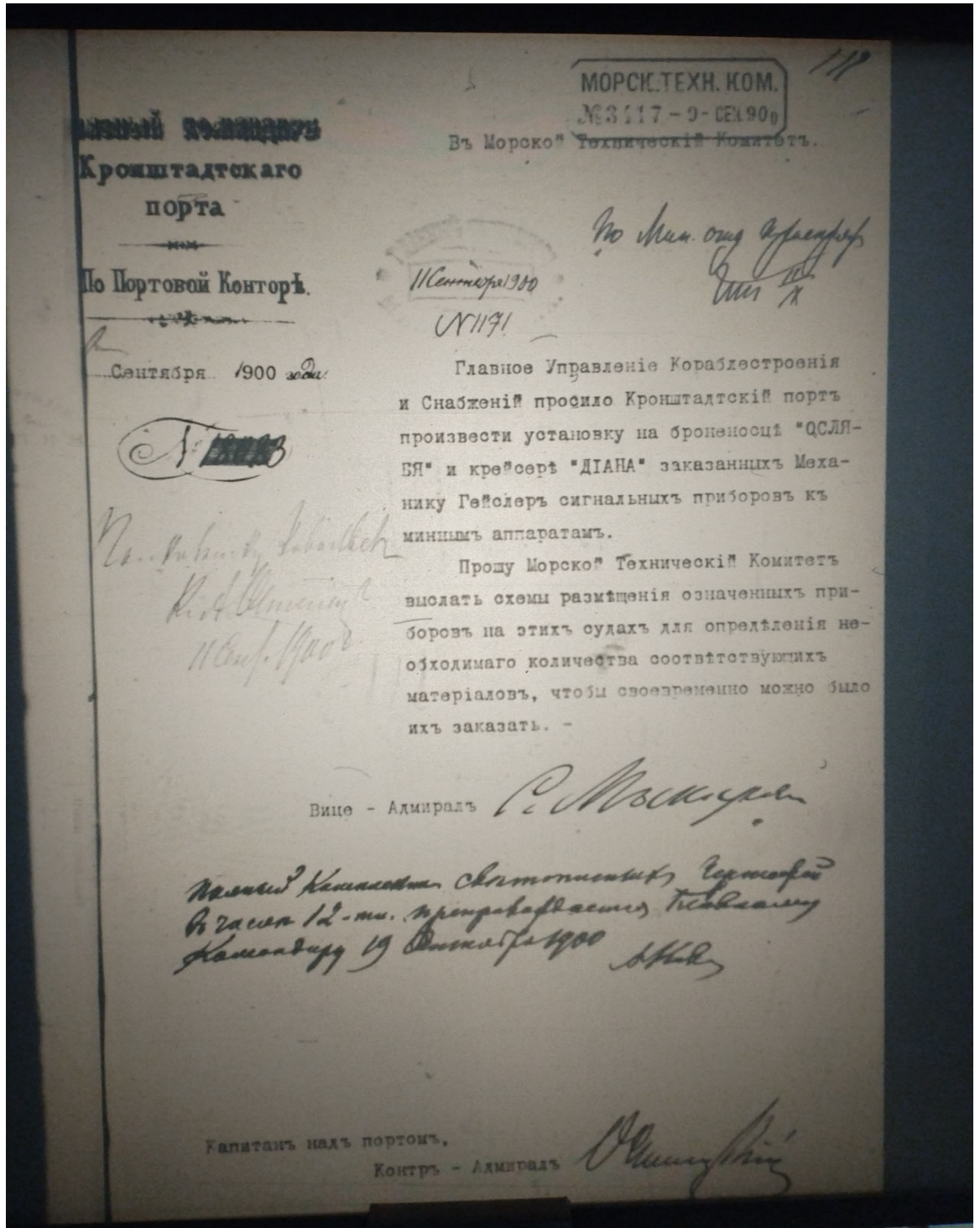
Благъ-Капитанъ Командиръ Гасинъ Писаревскій

В 1896 году мастерская переросла в завод. На улице Грязной дом 12 в Санкт-Петербурге открылся «Электро-механический завод Н. К. Гейслер и К». В 1898 получен заказ на изготовление рулевых приборов, ПУАО и прожекторов для фок-мачт броненосцев «Севастополь», «Полтава» и «Адмирал Ушаков», «Петропавловск».

В 1900 году чиновники Морского министерства признали фактическую монополию фирмы Гейслера Н. К. в производстве оборудования для военно-морского флота Российской Империи.



Самодвижущиеся торпеды – морское оружие, принципы применения которого еще только военно-морским флотом. В 1900 году фирмой Гейслера был выполнен заказ на изготовление сигнальных приборов (Залп) к минным аппаратам для броненосца «Ослябя» и крейсера «Диана».



В то же время «Электро-механический завод Н.К. Гейслер и К» изготавливал телефонные аппараты и принадлежности всевозможных конструкций и образцов и состоял поставщиком этих приборов Почтово-Телеграфному и Военному ведомствам, а также железным дорогам. Николай Гейслер новаторски предложил Морскому министерству комплексно подойти к оснащению строящихся боевых кораблей «Князь Потемкин Таврический» и «Слава» оборудованием телефонии в дополнение к уже установленным приборам.

В годы Первой мировой войны завод «Н. К. Гейслер и К» получал многочисленные заказы от Военно-морского ведомства России. Так, например, в 1915 году на головном эсминце «Новик» были произведены работы по увеличению угла возвышения артиллерийских орудий. Эти изменения потребовали установки новых приборов указания угла возвышения артиллерийских орудий. Эти работы были выполнены заводом как на головном корабле, так и на следующих в серии кораблях типа «Новик».

Завод осуществлял не только установку новых приборов, но и проводил срочные работы по ремонту поврежденных в бою кораблей. так в 1915 году были проведены экстренные ремонтные работы на эскадренном миноносце «Забияка» (типа «Новик»). В 1915 году получен наряд на ремонт старых и установку новых ПУАО на эскадренный миноносец «Новик».

В 1916 году во время капитального ремонта крейсера «Аврора» завод поставил усовершенствованные ПУАО системы Гейслера.

После Октябрьской революции завод был национализирован, в 1922 году завод «Н.К. Гейслер и К» был назван именем Алексея Афанасиевича Кулакова. И сегодня завод является надежным поставщиком приборов и аппаратуры в интересах флота России!

Зубаков И.Ю.
Юмякин А.А.
Гришаков М.С.
Фанина Я.А.